

SPORTIF MULTIGRADE

API SN

ROUX SPORTIF MULTIGRADE ha sido elaborado con aceites básicos y aditivos de la mejor calidad para proporcionar una eficiente lubricación en todo tipo de motores, desde los convencionales hasta los turbocargados que operan con gasolina. Provee una excelente protección en las condiciones más severas de operación evitando el desgaste; gracias a los aditivos que contiene, evita la formación de lodos y barnices, herrumbre y corrosión, y da una gran estabilidad fisicoquímica ante de la presencia de oxígeno y humedad; mantiene limpias las venas de lubricación y permite que los anillos de los pistones trabajen libremente conservando el motor limpio y silencioso disminuyendo el consumo de aceite.

ROUX SPORTIF MULTIGRADE tienen la peculiaridad de permitir un excelente comportamiento en temperaturas extremas de frío y calor.

Cubre las especificaciones de las mejores marcas de fabricantes de automóviles.

Pasa ampliamente las siguientes pruebas:

- VW500.00. VW501.01
- TS10033E
- MIL-L-21260D, MIL-L-46167B, MIL-L-2104F
- FORD M2C153-E
- MS-8809 A, MS-6395-F
- GM6085M, GM6094-M
- CCMC G-4, G-5

GRADO SAE	5W-30	10W-30	15W-40	20W-50
COLOR	ROJO	ROJO	ROJO	ROJO
PESO ESPECÍFICO A 20°C	0.875	0.880	0.888	0.895
GRAVEDAD API A 15.5°C	30.95	29.92	27.31	26.07
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	214	218	230	250
PUNTO DE ESCURRIMIENTO, °C	-37	-35	-25	-23
VISCOSIDAD SAYBOLT A 100°F SSU	302	330	520	850
VISCOSIDAD SAYBOLT A 210°F, SSU	57.9	63	75.9	100
VISCOSIDAD CINEMÁTICA A 40°C, cSt	59	67	104	157
VISCOSIDAD CINEMÁTICA A 100°C, cSt	9.38	10.7	14.5	20.1
INDICE DE VISCOSIDAD	140	140	135	129
COLD CRANKING SIMULATOR, cP (°C), MÁX	5280(-30)	5950(-25)	2950(-15)	3023(-10)
BORDERLINE PUMPING TEMPERATURE, °C	-35	-30	-30	-25
CENIZAS SULFATADAS, % EN PESO	0.8	0.8	0.8	0.8
CONTENIDO DE ZINC, % EN PESO	0.08	0.08	0.08	0.08
No. TOTAL DE BASICO mg KOH/g	7	7	7	7

Las especificaciones que aquí se mencionan son las típicas del producto a que se refiere, pueden ser cambiadas o modificadas sin previo aviso.