

GEAR LUBE

API GL-1

ROUX GEAR LUBE son aceites en los que se han utilizado básicos para poder ofrecer un buen funcionamiento y duración del mecanismo de engranajes. Han sido fabricados para poder ofrecer una excepcional resistencia de la película lubricante, así como sus propiedades de extrema presión y antidesgaste, con esto se evitan las ralladuras, el desgaste irregular de los dientes y el calor excesivo que puedan afectar la caja de engranes. Los grados de viscosidad de estos aceites permiten trabajar a altas temperaturas, además de soportar y desplazar cargas elevadas.

ROUX GEAR LUBE cumple con el desempeño automotriz e industrial, extendiendo considerablemente la vida útil de los equipos lubricados. Es compatible con los sellos sincronizadores, aleaciones y metales como acero y cobre; mantiene limpias las piezas y áreas críticas de lodos y depósitos, además se minimiza el ruido durante la operación de las cajas en engranajes.

ROUX GEAR LUBE son lubricantes para engranajes de automotores, para ejes de vehículos modernos, ejes con diferenciales tradicionales o de patinaje limitado (LS), todo tipo de engranaje hipoidal, transmisión manual y para todas las piezas lubricadas con el aceite de engranajes como son mecanismo de dirección, uniones universales, cojinetes de ruedas traseras, ejes cónicos – espirales, etc. operados bajo condiciones de moderadas a severas.

GRADO SAE	90	140
COLOR ASTM	6.0	7.5
PESO ESPECÍFICO A 20°C	0.905	0.915
GRAVEDAD API A 15.5°C	24.33	22.63
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C	250	>260
PUNTO DE ESCURRIMIENTO, °C	-6	-1
VISCOSIDAD SAYBOLT A 100°F, SSU	1800	3250
VISCOSIDAD SAYBOLT A 210°F, SSU	120	175
VISCOSIDAD CINEMÁTICA A 40°C, cSt	350	620
VISCOSIDAD CINEMÁTICA A 100°C, cSt	24.2	30
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	92	95

Las especificaciones que aquí se mencionan son las típicas del producto a que se refiere, pueden ser cambiadas o modificadas sin previo aviso.