

## **TIRE REPAIR INFLALLANTAS**

**TIRE REPAIR (INFLALLANTAS)** es un producto que ha sido elaborado con materias primas de la mejor calidad para obtener un artículo indispensable para los conductores que lleguen a sufrir la pinchadura en alguno de sus neumáticos.

**TIRE REPAIR (INFLALLANTAS)** gracias a su fórmula y el látex que contiene, todo contenido en un cómodo aerosol, facilita el sellado de la pinchadura en la llanta permitiendo nuevamente el inflado de ésta y así poder trasladarse hasta un centro de servicio especializado. Este producto ayuda, por su facilidad de aplicación, a evitar el uso de herramientas como gatos, llaves, crucetas, etc. para cambiar la llanta averiada, ya que no es necesario quitarla del automóvil, con esto se evitan situaciones peligrosas en el arroyo vehicular al no provocar congestionamientos viales, como usualmente sucede cuando hay una pinchadura. Previene también exponerse a situaciones de riesgo en lugares solitarios y oscuros.

**TIRE REPAIR (INFLALLANTAS)** contiene un gas propelente, que al ser puesto en la válvula de la llanta, la infla en segundos obteniéndose una presión de entre 25 a 35 libras, cubriendo gamas de rodados desde un rin 13 hasta un rin 17. Su poder sellante empezará a actuar sobre la zona pinchada, y dependiendo del tamaño del orificio se percibirán los resultados. **NO QUITAR EL OBJETO PUNZANTE DE LA LLANTA** ya que éste ayudará que el gas y el sellador se pierdan.

Este producto no es útil cuando la llanta se encuentre separada del rin o cuando el daño en la llanta sea demasiado grande. No ataca los rines de acero ni de aluminio. Cuando se llegue al centro de servicio comentar al trabajador que la llanta ha sido inflada con este producto cuyo gas es altamente inflamable para que tome las medidas de seguridad adecuadas. El producto es fácilmente removible de la llanta cuando ésta se vaya a reparar, facilitando la buena adherencia del parche. El material constituyente del aerosol no ataca al hule de la llanta.

Antes de usar agitar en envase. Colocar la llanta de tal manera que la válvula quede al ras del piso, o en su defecto poner el área de la pinchadura sobre el piso para ayudar al sellado, pero de cualquier manera **TIRE REPAIR** hará su función en cualquier lugar donde se encuentre la válvula de la llanta; enseguida se enrosca la válvula de **TIRE REPAIR** a la válvula de la llanta y descargar completamente y en una sola operación todo el contenido del bote. Desprender la válvula del aerosol y reanudar la marcha a una velocidad moderada.

Índice de Refracción a 20°C	1.3445
Peso específico a 20°C	0.989
PH	8
Temperatura de inflamación, °C	No inflamable (del líquido sellante)
Gas propelente	Inflamable

Las especificaciones que aquí se mencionan son las típicas del producto a que se refiere, pueden ser cambiadas o modificadas sin previo aviso.

Fecha de Emisión: 01/Sep/2016

Fecha de Revisión: 01/Sep/2016

Nivel de Revisión: 00